Savoia
Nave reale

Cantiere:	Cooperativa Costruzioni Navali di La Spezia Impostazione: 1921 Varo: 1923 Radiato: 1947
Dislocamento:	5.280 t
Dimensioni:	Lunghezza: 136,50 m. Larghezza: 15 m. Immersione: 5,43 m
Apparato motore:	2 gruppi di turbine con 8 caldaie Ansaldo (licenza parsons) sistema di recupero Howden 2 eliche Potenza: 12.500 cv. asse
Velocità:	23 nodi
Autonomia:	--
Armamento:	4 cannoni da 76/40 mm. 2 mtg da 13,2 mm
Equipaggio:	240 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Costruito dalla Cooperativa Costruzioni Navali di La Spezia come nave passeggeri per conto della Home Line.

Al fallimento della Compagnia venne riallestito come Nave Reale ed iscritto nel Registro della Regia Marina nel 1925. Utilizzato nei successivi 15 anni per compiti di rappresentanza e visite di Stato della famiglia Reale. Alla data dell'armistizio fu posto in disarmo a Genova.

Requisito dai tedeschi, nel luglio del 1944 fu affondato nel porto di Ancona da incursione aerea. Radiato nel 1947 fu poi recuperato e demolito.